

Anexa nr. 4 A

la H.C.L. a Municipiului Petroșani nr. 403/2024__

ANEXE la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane de pe raza Municipiului PETROȘANI



Beneficiar: UAT Municipiul PETROȘANI
Consultant: SAH-10 MANAGEMENT S.R.L.
12.01.2024



Anexa nr. 1 la Contract

Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;



14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;



Anexa nr. 2 la Contract

Programul anual de transport

Centralizatorul Programului anual de transport

Linia	km/sens	Nr. autobuze	Indicativ autobuz	Nr. curse dus-întors / săptămână							Total curse / Linie / săptăm	km estimați / săptăm	Săptămâni de calcul	km estimați / an	
				L	M	M	J	V	S	D					TOTAL
1	4,0	4	A1	17	17	17	17	17	17	17	119	476	3808	52	198.016
			A2	17	17	17	17	17	17	17	119				
			A3	17	17	17	17	17	17	17	119				
			A4	17	17	17	17	17	17	17	119				
2	5,8	1	A5	3	3	3	3	3	3	21	21	243,6	52	12.667	
3	5,5	1	A6	3	3	3	3	3	3	21	21	231	52	12.012	
3v	9,0	1	A6	2	2	2	2	2	2	2	14	14	252	16	4.032
														TOTAL/an	226.727

Linia	Km planificați în Program normal			Km planificați în Program de vacanță			TOTAL km planificați
	Zile lucrătoare	Sâmbătă	Duminică	Zile lucrătoare	Sâmbătă	Duminică	
1	97.920	19.584	19.584	43.520	8.704	8.704	198.016
2	6.264	1.253	1.253	2.784	557	557	12.667
3	5.940	1.188	1.188	2.640	528	528	12.012
3v	0	0	0	2.880	576	576	4.032
	110.124	22.025	22.025	51.824	10.365	10.365	226.727

Nr. săpt.

Program normal	36
Program de vacanță	16



Programul detaliat de transport

Programul de transport pentru traseul principal **Piața Victoriei - Aeroport** - indicativ **1**

Linia / nr. stații pe sens / lungimea traseului pe sens	Traseul	Capacitate nr. locuri pe scaune / {nr. locuri în picioare}	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1 - 5 respectiv {6, 7}						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1 - 5 respectiv {6, 7}							
			05:30-07:00	07:00-09:00	09:00-12:00	12:00-16:00	16:00-18:00	18:00-22:30	Prima	Ultima
Linia 1 7 stații / dus 7 stații / întors 4 km / sens	Dus: P-ța. Victoriei → Bd.1 Dec 1918 -Poșta veche → 1 Decembrie 1918 - Spital de Urgența → Str. Oituz - Complexul Parang → Str. Unirii - Piata Dacia → Aviatorilor – Of. Postal nr.2 → Micropiață Întors: Micropiață → DN66 - Zona Stația Aeroport → Dacia → Parâng → Spitalul de Urgență → Hermes → P-ța. Victoriei Capăt 1: P-ța Victoriei Capăt 2: Micropiață	27 {90}	10 min	5 min	10 min	5 min	10 min	15 min	05:30	22:30
			{10 min}	{10 min}	{10 min}	{10 min}	{10 min}	{30 min}	05:30	22:30
			4 (A1, A2, A3, A4) {4 (A1, A2, A3, A4)}						-	-

Programul de transport pentru traseul secundar **Micropiață Aviatorilor - Colonie** - indicativ **2**

Linia / nr. stații pe sens / lungimea traseului pe sens	Traseul	Capacitate <i>nr. locuri pe scaune / {nr. locuri în picioare}</i>	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1 - 5 respectiv {6, 7}			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1 - 5 respectiv {6, 7}				
			<i>06:40- 09:00</i>	<i>09:00- 11:00</i>	<i>11:00- 12:00</i>	Prima	Ultima
Linia 2 13 stații / dus 12 stații / întors 5,8 km / sens	<u>Dus:</u> Micropiață → Dn66-Zona Aeroport → PiațaDacia → Parang → Spitalul de Urgență → Hermes → Piața Victoriei → Str. Timisoarei → str. Anton Pann → ApaServ → Str. Carbunelui → Biserica de lemn → Turnul de apă	27 {90}	140 min	120 min	60 min	06:40	12:00



Linia / nr. stații pe sens / lungimea traseului pe sens	Traseul	Capacitate nr. locuri pe scaune / {nr. locuri în picioare}	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1 - 5 respectiv {6, 7}			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1 - 5 respectiv {6, 7}				
			06:40- 09:00	09:00- 11:00	11:00- 12:00	Prima	Ultima
	Întors: Turnul de apă → Biserica de lemn → Str. Carbunelui → ApaServ → str. Anton Pann → str. Timișoarei → Poșta veche → Spitalul de Urgență → Parang → Dacia → Of Poștal. nr.2 → Micropiață - Kaufland Capăt 1: Micropiață Capăt 2: Turnul de apă		{140 min}	{120 min}	{60 min}	07:30	12:30
			1 (A5) {1 (A5)}			-	-

Programul de transport pentru traseul secundar **Piața Victoriei – Intersecție Jieț** - indicativ **3**

Linia / nr. stații pe sens / lungimea traseului pe sens	Traseul	Capacitate <i>nr. locuri pe scaune / {nr. locuri în picioare}</i>	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1 - 5 respectiv {6, 7}			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1 - 5 respectiv {6, 7}				
			<i>07:00- 09:00</i>	<i>09:00- 12:00</i>	<i>12:00- 14:00</i>	Prima	Ultima
Linia 3 4 stații / dus 4 stații / întors 5,5 km / sens	<u>Dus:</u> ENEL S.A. → fosta Școală Maleia → Biserică → Intersecție Jieț <u>Întors:</u> Intersecție Jieț → Biserică → fosta Școală Maleia → ENEL S.A. <i>Capăt 1: ENEL</i> <i>Capăt 2: Intersecție Jieț</i>	27 {90}	120 min	180 min	120 min	07:00	14:00
			{120 min}	{180 min}	{120 min}	07:20	14:20
			1 (A6) {1 (A6)}			-	-



Programul de transport pentru traseul secundar **Piața Victoriei – Intersecție Jieț - Telescaun** - indicativ **3v**

Linia / nr. stații pe sens / lungimea traseului pe sens	Traseul	Capacitate nr. locuri pe scaune / {nr. locuri în picioare}	Intervalul de succedare a curselor: zilele (5,6,7)	Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele (5,6,7)		
			09:00 – 16:00	Prima	Ultima
Linia 3v 5 stații / dus 5 stații / întors 9 km / sens	<u>Dus:</u> P-ța. Vicoriei - ENEL → fosta Școală Maleia → Biserică → Intersecție Jieț → Telescaun <u>Întors:</u> Telescaun → Intersecție Jieț → Biserică → fosta Școală Maleia → ENEL S.A. <i>Capăt 1: ENEL</i> <i>Capăt 2: Telescaun</i>	27 {90}	(420 min)	09:00	16:00
			1 (A6)	-	-



Anexa nr. 3 la Contract

Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul.....	Anul.....	Anul.....		Total				

Documentul se va completa cu investițiile detaliate de Operatorul căruia i s-a atribuit Contractul de delegare la nivelul Propunerii tehnice și Ofertei Financiare

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare / Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Construire terminal de transport (garaj, sediu administrativ, etc)	În cadrul proiectului se va construi un terminal de transport format din spații de garare, platformă betonată, amplasare stații de încărcare, sediu administrativ	2025 1.350.000 euro fără TVA	august 2024	mai 2025	Buget local

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va atașa Propunerea tehnică a Operatorului căruia i s-a atribuit Contractul de delegare și Oferta din care să rezulte în mod justificat nivelul anual de fonduri necesare pentru investiții



Anexa nr. 4 la Contract

Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante.

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în Tabelul 4.1.1 și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanșului de către Operator.

4.1.1 Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar (lei cu TVA)	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
2.3.2.1.3.1. Autobuze pentru transportul urban	Autobuz electric 10 m, Marca KARSAN e-ATA10 7 bucăți	[...]	2.523.395	[...]	[...]
		[...]	2.523.395	[...]	[...]
		[...]	2.523.395	[...]	[...]
		[...]	2.523.395	[...]	[...]
		[...]	2.523.395	[...]	[...]
		[...]	2.523.395	[...]	[...]
		[...]	2.523.395	[...]	[...]
1.7.3. Alte construcții pentru transportul energiei electrice neregăsite în cadrul grupei 1.7.	Stație de reîncărcare mașini electrice cu încărcare rapidă Power Charger 240W 2 bucăți	[...]	267.750	[...]	[...]
		[...]	267.750	[...]	[...]
1.7.3. Alte construcții pentru transportul energiei electrice neregăsite în cadrul grupei 1.7.	Stație de reîncărcare mașini electrice cu încărcare lentă Power Charger 60W 7 bucăți	[...]	110.075	[...]	[...]
		[...]	110.075	[...]	[...]
		[...]	110.075	[...]	[...]
		[...]	110.075	[...]	[...]
		[...]	110.075	[...]	[...]
		[...]	110.075	[...]	[...]



Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar (lei cu TVA)	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
		[...]	110.075	[...]	[...]
1.3.1.1 Clădiri ușoare cu structură metalică	Terminal de transport (garaj, sediu administrativ, etc)	[...]	[...]	[...]	[...]

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Se va completa tabelul cu toate Bunurile care vor fi realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții

Anexa 4.2 – Bunuri de preluare

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Se va completa tabelul cu toate Bunurile care aparțin Operatorului

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului



Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .././....

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.



Anexa nr. 5 la Contract

Mijloace de transport

Anexa 5.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.



Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport local de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 5, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Bunurile Entității Contractante

N r. cr t.	Marca și tipul	Tip bunuri	Nr. înmatriculare	An fabricație	Nr. inventar	Valoare de inventar (lei)	Data P.I. F.	Data amortizării complete / Durata de viață rămasă (ani)	Lungi me/	Număr de axe, tipul de pod, propulsie, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare)	Standard EURO	Consum normat (kwh/km)	Număr uși acces	Număr uși ieșire	Adaptări pentru persoanele cu dizabilități	Dotări aferente sistemului de taxare integrat
									lățime /							
									înălțime							
									(m)							
1	Marca KARS AN e-ATA10	bunuri de retur		2024		2.523.395		2032	10,75 2,55 3,35	2 coborâtă electrică 90 total (27+1 pe scaune)	Electric	0,7686	2	2	DA	DA
2	Marca KARS AN e-ATA10	bunuri de retur		2024		2.523.395		2032	10,75 2,55 3,35	2 coborâtă electrică 90 total (27+1 pe scaune)	Electric	0,7686	2	2	DA	DA
3	Marca KARS AN e-ATA10	bunuri de retur		2024		2.523.395		2032	10,75 2,55 3,35	2 coborâtă electrică 90 total (27+1 pe scaune)	Electric	0,7686	2	2	DA	DA



N r. cr	Marca și tipul	Tip bun uri	Nr. înmatric ulare	An fabrica ție	Nr. inven tar	Valoa re de inven tar	Dat a P.I.	Data amortiz ării	Lungi me/	Număr de axe, tipul de podea	Stand ard EUR	Consu m norma	Num ăr uși	Num ăr uși	Adaptă ri pentru	Dotări aferen te
4	Marca KARS AN e- ATA1 0	bunu ri de retur		2024		2.523. 395		2032	10,75 2,55 3,35	2 coborât ă electrică 90 total (27+1 pe scaune)	Electri c	0,7686	2	2	DA	DA
5	Marca KARS AN e- ATA1 0	bunu ri de retur		2024		2.523. 395		2032	10,75 2,55 3,35	2 coborât ă electrică 90 total (27+1 pe scaune)	Electri c	0,7686	2	2	DA	DA
6	Marca KARS AN e- ATA1 0	bunu ri de retur		2024		2.523. 395		2032	10,75 2,55 3,35	2 coborât ă electrică 90 total (27+1 pe scaune)	Electri c	0,7686	2	2	DA	DA
7	Marca KARS AN e- ATA1 0	bunu ri de retur		2024		2.523. 395		2032	10,75 2,55 3,35	2 coborât ă electrică 90 total (27+1 pe scaune)	Electri c	0,7686	2	2	DA	DA

Bunurile Operatorului

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;*
- Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor*
- Anul de fabricație;*
- Durata de funcționare rămasă;*
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);*
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),*
- Nivelul de zgomot*
- Numărul de uși de acces*
- Numărul de ieșiri*
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă*
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat*
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)*



Anexa nr. 6 la Contract

Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri		lei
		...lei
Automate de bilete		...lei
		...lei
In vehicul		lei
SMS		... lei + TVA

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme-cadru ale Ordinului nr. 272/2007, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
- tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul



este îndreptăţit să încaseze Diferenţele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat şi, după caz, Compensaţia cuvenită pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea şi modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entităţii Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuţie a titlurilor de călătorie şi programul de funcţionare

Anexa 6.3.1 – Lista chioşcurilor

Nr. crt.	Chioşc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare – spaţii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locaţia punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locaţia punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare



Anexa nr. 7 la Contract

Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Pensionarii care au împlinit vârsta de 65 de ani și ale căror venituri sunt mai mici sau egale cu suma de 1000 lei/lună	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Veteranii și văduvele de război	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945 precum și cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri prevăzute de Decretul Lege nr. 118/1990, republicat cu modificările și completările ulterioare	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice prevăzute de Ordonanța nr. 105/1999	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Persoanele care au împlinit vârsta de 65 de ani,	100% din cuantumul	[...]	Hotărârea Consiliului Local al



Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
beneficiare ale prevederilor Legii nr. 416/2011, privind venitul minim garantat, <i>cu modificările și completările ulterioare</i>	a 20 de călătorii / lună		Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Persoanele cu handicap grav și accentuat transportabili	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul DAS, care să ateste faptul că acesta prezintă asociat și tulburări de comportament și se pot deplasa doar în prezența unui însoțitor	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Asistenții personali (persoanele care beneficiază de indemnizație de însoțitor) ai persoanelor cu handicap grav	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat	100% din cuantumul a 20 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]
Funcționarii din cadrul D.A.S. care efectuează anchete sociale la domiciliul beneficiarilor de asistență socială	100% din cuantumul a 30 de călătorii / lună	[...]	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 [...]

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Petroșani nr. 128/2015 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada acordării facilității	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionarii care au împlinit vârsta de 65 de ani și ale căror venituri sunt mai mici sau egale cu suma de 1000 lei/lună	lunar	20	[...]	[...]	100%
Veteranii și văduvele de război	lunar	20	[...]	[...]	100%



Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada acordării	Număr de călătorii pe perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945 precum și cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri prevăzute de Decretul Lege nr. 118/1990, republicat cu modificările și completările ulterioare	lunar	20	[...]	[...]	100%
Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice prevăzute de Ordonanța nr. 105/1999	lunar	20	[...]	[...]	100%
Persoanele care au împlinit vârsta de 65 de ani, beneficiare ale prevederilor Legii nr. 416/2011, privind venitul minim garantat, cu modificările și completările ulterioare	lunar	20	[...]	[...]	100%
Persoanele cu handicap grav și accentuat transportabili	lunar	20	[...]	[...]	100%
Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora	lunar	20	[...]	[...]	100%
Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora	lunar	20	[...]	[...]	100%
Însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul DAS, care să ateste faptul că acesta prezintă asociat și tulburări de comportament și se pot deplasa doar în prezența unui însoțitor	lunar	20	[...]	[...]	100%
Asistenții personali (persoanele care beneficiază de indemnizație de însoțitor) ai persoanelor cu handicap grav	lunar	20	[...]	[...]	100%
Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat	lunar	20	[...]	[...]	100%
Funcționarii din cadrul D.A.S. care efectuează anchete sociale la domiciliul beneficiarilor de asistență socială	lunar	30	[...]	[...]	100%

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute lunar)	Număr estimat de unități (lunar)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)



Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute lunar)	Număr estimat de unități (lunar)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.	Pensionarii care au împlinit vârsta de 65 de ani și ale căror venituri sunt mai mici sau egale cu suma de 1000 lei/lună	[...]	[...]		
2.	Veteranii și vădulele de război	[...]	[...]		
3.	Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945 precum și cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri prevăzute de Decretul Lege nr. 118/1990, republicat cu modificările și completările ulterioare	[...]	[...]		
4.	Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice prevăzute de Ordonanța nr. 105/1999	[...]	[...]		
5.	Persoanele care au împlinit vârsta de 65 de ani, beneficiare ale prevederilor Legii nr. 416/2011, privind venitul minim garantat, cu modificările și completările ulterioare	[...]	[...]		
6.	Persoanele cu handicap grav și accentuat transportabili	[...]	[...]		
7.	Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora	[...]	[...]		
8.	Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora	[...]	[...]		
9.	Însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul DAS, care să ateste faptul că acesta prezintă asociat și tulburări de comportament și se pot deplasa doar în prezența unui însoțitor	[...]	[...]		
10.	Asistenții personali (persoanele care beneficiază de indemnizație de însoțitor) ai persoanelor cu handicap grav	[...]	[...]		
11.	Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat	[...]	[...]		
12.	Funcționarii din cadrul D.A.S. care efectuează anchete sociale la domiciliul beneficiarilor de asistență socială	[...]	[...]		
	TOTAL lunar			-	
	TOTAL ANUAL			-	

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif



Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
13.	Pensionarii care au împlinit vârsta de 65 de ani și ale căror venituri sunt mai mici sau egale cu suma de 1000 lei/lună					
14.	Veteranii și vădulele de război					
15.	Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945 precum și cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri prevăzute de Decretul Lege nr. 118/1990, republicat cu modificările și completările ulterioare					
16.	Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice prevăzute de Ordonanța nr. 105/1999					
17.	Persoanele care au împlinit vârsta de 65 de ani, beneficiare ale prevederilor Legii nr. 416/2011, privind venitul minim garantat, cu modificările și completările ulterioare					
18.	Persoanele cu handicap grav și accentuat transportabili					
19.	Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora					
20.	Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora					
21.	Însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul DAS, care să ateste faptul că acesta prezintă asociat și tulburări de comportament și se pot deplasa doar în prezența unui însoțitor					
22.	Asistenții personali (persoanele care beneficiază de indemnizație de însoțitor) ai persoanelor cu handicap grav					
23.	Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat					
24.	Funcționarii din cadrul D.A.S. care efectuează anchete sociale la domiciliul beneficiarilor de asistență socială					
	TOTAL			-		



Anexa nr. 8 la Contract

Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :

Nr. crt.	Concept / indicator	Valoare indicator
I	<i>a. Număr total de kilometri efectuați în luna [...] de flota de autobuze</i>	
	<i>b. Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuzelor</i>	
	<i>c. Cheltuieli totale CE (a x b)</i>	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (Ic + II – III), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor
publice de transport în anul



Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care $C1 < C2$	



Anexa nr. 9 la Contract

Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) *activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;*
- b) *activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;*
- c) *activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;*
- d) *activitățile respectă mediul concurențial.*

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) *principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;*
- 2) *principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.*

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.



Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției.

Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină cel puțin următoarele rapoarte specifice:

- a) *Bilanțul contabil și anexele la acesta*
- b) *Raportul de gestiune al administratorilor*
- c) *Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic*
- d) *Raportul privind inventarierea patrimoniului*
- e) *Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract*
- f) *Situația veniturilor.*
- g) *Situația amortizării.*
- h) *Situația costurilor directe.*
- i) *Situația costurilor indirecte.*
- j) *Numărul angajaților și costurile de munca*

Anexa nr. 10 la Contract

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Nr. crt.	Indicator	Descrierea mod de calcul / analiză, pentru un trimestru	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat ¹	Valoarea de referință privind calculul penalităților	Reținere din GBE trimestrială	Încălcare majoră	Sanctiune suplimentară pentru încălcarea majoră a indicatorului
			UM de raportare	Nivel acceptat fără penalizare	Nivel maxim permis						
<u>0</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8=7 sau 5²</u>	<u>9=(8/5)*6*GBE trim</u>	<u>10=7-8</u>	<u>11=10xCAIM³</u>
1	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului	(curse anulate sau neregulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	%	5	10	5%					
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului	[Σ(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90	%	5	10	5%					

¹ Se va completa în Raportul de analiză trimestrială de către personalul de specialitate din cadrul autorității executive

² Se va completa Parametrul atins în funcție de situația de fapt, respectiv:

(1) se va completa Nivelul parametrului din coloana 7 în situația în care Indicatorul este mai mare decât nivelul din coloana 4 dar nu mai mare decât cel din coloana 5

(2) se va completa Nivelul parametrului din coloana 5 în situația în care Indicatorul este mai mare decât nivelul din coloana 5. În această situație, dacă rezultatul încălcării este mai mare decât ("Nivelul maxim admis") diferența dintre nivelul din coloana 5 și rezultatul efectiv urmând a fi trecut în coloana 10, aplicându-se o altă sancțiune conform descrierilor ce urmează

³ CAIM – cuantum amendă stabilită de CL pentru încălcarea majoră a indicatorilor de performanță



Nr. crt.	Indicator	Descrierea mod de calcul / analiză, pentru un trimestru	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat ¹	Valoarea de referință privind calculul penalităților	Reținere din GBE trimestrială	Încălcare majoră	Sanctiune suplimentară pentru încălcarea majoră a indicatorului
			UM de raportare	Nivel acceptat fără penalizare	Nivel maxim permis						
<u>0</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8=7 sau 5²</u>	<u>9=(8/5)*6*GBE trim</u>	<u>10=7-8</u>	<u>11=10xC AIM³</u>
3	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului	Nr/zi	500	1000	10%					
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi: $[\Sigma (\text{parc programat zi} - \text{parc maxim realizat zi}) / \text{parc programat zi}] * 1(\text{zile}) * 100 / \text{nr. zile trim. Analizat}$	%	5	10	5%					
5	Reclamații de la călători privind calitatea transportului	(ΣNr. reclamații fundamentate înregistrate)/3	Nr./lună	10	20	10%					
		(ΣNr. reclamații rezolvate)/3	Nr./lună	5	10	5%					
		(ΣNr. reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal)/3	Nr./lună	5	10	10%					
6	Protecția mediului Respectarea standardelor Euro 5 și Euro 6	Număr vehicule care nu respectă normele Euro 5 și Euro 6 / numărul de vehicule parc circulant	%	0	10	10%					
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	Vechimea medie a vehiculelor	ani	7	10	10%					
8	Despăgubiri plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind	Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul	lei	5.000	10.000	5%					



Nr. crt.	Indicator	Descrierea mod de calcul / analiză, pentru un trimestru	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat ¹	Valoarea de referință privind calculul penalităților	Reținere din GBE trimestrială	Încălcare majoră	Sanctiune suplimentară pentru încălcarea majoră a indicatorului
			UM de raportare	Nivel acceptat fără penalizare	Nivel maxim permis						
<u>0</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8=7 sau 5²</u>	<u>9=(8/5)*6*GBE trim</u>	<u>10=7-8</u>	<u>11=10xC AIM³</u>
	desfășurarea transportului	autorizat									
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente / nr. de km estimați anual conform Program de transport	Nr	5	10	5%					
10	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat	Nr	0	0	20%					

Anexa nr. 11 la Contract

Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.



- iii. *Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.*
- iv. *După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferii, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.*

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indivelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 12 la Contract

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) *Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.*
 - b) *Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.*
- 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:



- a) *Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.*
 - b) *Toate vehiculele care circulă pe trasee.*
 - c) *Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.*
 - d) *Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.*
 - e) *Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar și anual)*
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
- I. Curse regulate.*
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.*
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.*
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.*
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.*
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.*

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia



respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;



- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 13 la Contract

Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se va anexa Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.



Anexa nr. 14 la Contract

Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se va anexa Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.



Anexa nr. 15 la Contract

Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
--------------------	-------	------------



Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 16 la Contract

Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA



UAT Municipiul PETROȘANI

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: Nr:

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane
nr. din data

Emitent:

Primăria Municipiului Petroșani

Data eliberării:

Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta



(verso)

Traseul:

Seria Nr.



Primăria Municipiului PETROȘANI

Operator de transport rutier

[...]

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.⁽¹⁾

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

.....
.....

Operator de transport
[...]
(semnătura și ștampila)

Primăria Municipiului Petroșani

(semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu



Anexa nr. 17 la Contract

Fișa de fundamentare a tarifului (costul unitar / kilometru)

Se va anexa Fișa de fundamentare a tarifului (cost unitar / kilometru) din Propunerea financiară a Operatorului desemnat câștigător al Contractului de delegare a gestiunii

Model

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare anuală Lei fără TVA
I.	Cheltuieli materiale – TOTAL, din care:	
1.	Carburanți	
2.	Energie electrică	
3.	Amortizare	
4.	Service auto (întreținere-reparații)	
5.	Schimb ulei	
6.	Schimb filtru	
7.	Schimb antigel	
8.	Piese de schimb	
9.	Alte cheltuieli materiale, inclusiv cheltuieli cu terți	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații – TOTAL, din care:	
1.	Inspekția tehnică periodică	
2.	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (RCA)	
3.	Asigurare CASCO	
4.	Impozit pe mijloc de transport	
5.	Impozit pe terenuri pentru parcare	
6.	Impozit pe clădiri	
7.	Redevență	
8.	Taxă de mediu	
9.	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului – TOTAL, din care:	
1.	Salarii brute	
2.	Contribuții sociale obligatorii	
3.	Alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit rezonabil	
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	
IX.	Număr estimat anual de călătorii	
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	T(cm)=
XI.	T.V.A.	



Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare anuală Lei fără TVA
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	
A.	Număr estimat de km	
B.	Cost / km (VIII / A)	

Se va atașa inclusiv Memoriul tehnico-economic justificativ privind fiecare element din Fișa de fundamentare

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MARIANA GHIOC**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
OANA-MARIA PARIS**